



OBSAH:

- 5.2.1 Záverová tabuľka stavebný postup č.3
- 5.2.2 Tabuľka súčasne dovoľených vlakových ciest
- 5.2.3 Štítky koľajových záverníkov St.1
- 5.2.4 Štítky koľajových záverníkov St.2
- 5.2.5 Tabuľka súčasne dovoľených vlakových ciest pri vypnutí riad. prístroja RANK

POZNÁMKA:

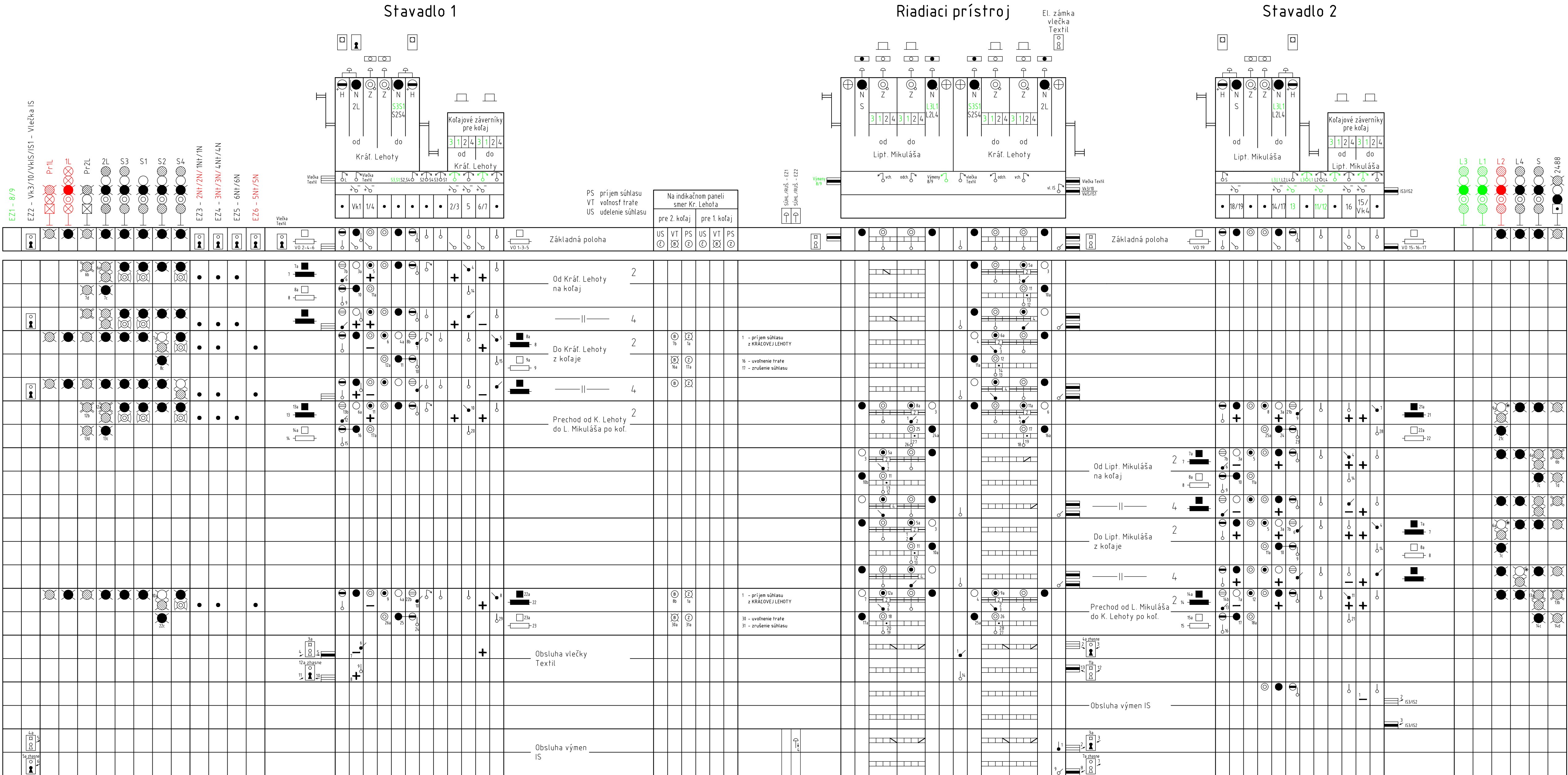
-  - zariadenie vybudované pred začiatkom stav. postupu
-  - zariadenie demontované v tejto etape

ŽST Liptovský Hrádok

Stavadlo 1

Riadiaci prístroj

Stavadlo 2



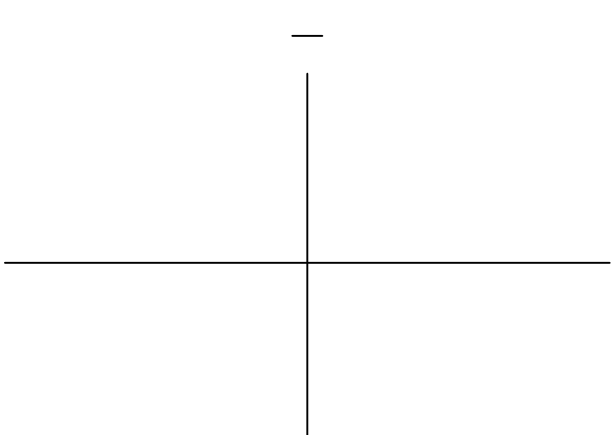
• Môže byť aj znak  v závislosti na obsadení trať. úseku

Kľúč od výhybky č.8 bude uložený u prednostu bez závislostí

ŽST Liptovský Hrádok  
stavebný postup č.3 (výluka nepárnej skupiny koľají)

		Súčasnne dovolená vlaková cesta															
		Od Kr. Lehoty z 2.tr. koľaje na koľaj				Do Kr. Lehoty na 1.tr. koľaj z koľaje				Od Lipt. Mikuláša z 1.tr. koľaje na koľaj				Do Lipt. Mikuláša na 2.tr. koľaj z koľaje			
			2	4		3	1	2	4			2	4			2	4
Od Krátovej Lehoty z 2.tr. koľaje na koľaj																	
	2		•	—				—	—			—					
	4		—	•				—	—			—	—				
Do Krátovej Lehoty na 1.tr. koľaj z koľaje	3					•	—	—	—								
	1					—	•	—	—								
	2		—	—		—	—	•	—								
	4		—	—		—	—	—	•								
Od Liptovského Mikuláša z 1.tr. koľaje na koľaj																	
	2		—									•	—			—	—
	4			—								—	•			—	—
Do Liptovského Mikuláša na 2.tr. koľaj z koľaje																	
	2											—	—			•	—
	4											—	—			—	•

Štítky vchodových koľajových číselníkov ŽST Lipt. Hrádok St.1 – od Kr. Lehoty

3	1
	

2	4
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <math>\frac{6}{7}</math> </div> <div style="text-align: center;"> <math>\frac{1}{4}, \frac{2}{3}, \frac{6}{7}</math> </div> </div>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <math>\frac{1}{4}, \frac{2}{3}, \frac{6}{7}</math> </div> <div style="text-align: center;"> <math>\frac{1}{4}, \frac{2}{3}, \frac{6}{7}</math> </div> </div>	

Štítky odchodových koľajových číselníkov ŽST Lipt. Hrádok St.1 – do Kr. Lehoty

3	1

2	4
1/4	1/4, 6/7
6/7	Vk1

Figure 1 consists of two diagrams illustrating the construction of a 2D grid. The left diagram shows a grid with columns labeled 3 and 1, and rows labeled - and +. The right diagram shows a grid with columns labeled 2 and 4, and rows labeled - and +. The right diagram contains text labels for each cell: top-left is 18/19, top-right is 18/19,16, bottom-left is 14/17,16, 15/Vk4, and bottom-right is 14/17,15/Vk4.

ŽST Liptovský Hrádok  
pri vypnutí RP RANK

		Súčasne dovolená vlaková cesta															
		Od Kr. Lehoty z 2.tr. koľaje na koľaj				Do Kr. Lehoty na 1.tr. koľaj z koľaje				Od Lipt. Mikuláša z 1.tr. koľaje na koľaj				Do Lipt. Mikuláša na 2.tr. koľaj z koľaje			
			2	4			2	4			2	4			2	4	
Od Kráľovej Lehoty z 2.tr. koľaje na koľaj																	
	2		•	—			—	—			—	—				—	
	4		—	•			—	—			—	—			—		
Do Kráľovej Lehoty na 1.tr. koľaj z koľaje																	
	2		—	—			•	—				—					
	4		—	—			—	•			—						
Od Liptovského Mikuláša z 1.tr. koľaje na koľaj																	
	2		—	—			—	—			•	—			—	—	
	4		—	—			—				—	•			—	—	
Do Liptovského Mikuláša na 2.tr. koľaj z koľaje																	
	2			—							—	—			•	—	
	4		—								—	—			—	•	